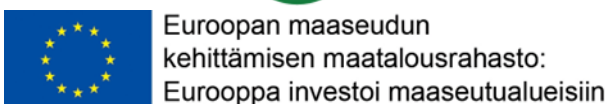




Matkaraportti Viron ammattimatkalta - Lounais-Suomen yksityistieverkko huoltovarmuuden varmistajana -hanke

13-15.3.2024

Jukka Kontulainen ja Petri Lähteenmäki



13.3.2024

Matkamme käynnistyi nousemalla Matka-Viitalan kyytiin Raumalta, kiertäen Euran, Yläneen ja samalla tehden ABC piivohilla välipysähdyksen ja noukkien viimeiset retkeläiset ja näin 11 hengen yksityisteitä kiinnostuneen ryhmä oli kasassa. Viroon saavuimme Tallinkin vuorolla 13.30-15.30 , jossa nautimme yhdessä laivan Puffet -aterian. Matkalla majoitukseen Pärnuun poikkesimme hieman suunnitelmasta, koska seuraavan päivänä piti sataa rajusti ja ensimmäinen kohde oli Kasari -joen sillat. Matkan suunnitelma kohteista oli tehty yhdessä Eestin tranporpordiametillä työskentelevän Anders Seenen kanssa, joka vastaisi lähinnä meillä Ely- keskusta. www.transpordiamet.ee .

Pituudeltaan ja vesimäärältään Viron neljänneksi suurin joki laskee Matsalun lahden itärannikolle. Kasarijoen pituus on 112km ja valuma-alue 3210km². Kasarijoki on kalakantansa perustella tärkeä hauen, särjen ja makeanveden kalojen lisääntymispaikka ja vaellusreitti. Kasarin uusi silta, joka nyt oli käytössä liikennesiltana oli 273m pitkä ja valmistunut 1990. Vieressä oleva vanha silta oli toiminut siihen asti. Se oli valmistunut 1904-05 rakennusaikanaan sitä pidettiin maailman pisimpänä 308m teräsbetonisiltana, joka oli nyt suojeltu ja avoin vierailijoille. Pinta oli tehty mukulakivikannella, joten osasi kuvitella, miten matkalla Haapsaluun heräsi autossa tärinään 1980- luvulla.



Seuraava kohteemme oli yksi Viron merkittävimmistä kalkkikivimuuratuista kaarisilloista Vanamöisa. Se rakennettiin 1820 luvulla ja entisöitiin viimeksi syksyllä 2023. Sen kokonaispituus on 65m ja siinä on 7 jännettä, joiden väli on viisi metriä. Kunnostuksessa alkuperäiset pilarit vahvistettiin ja porattiin terästankoja läpi kannesta joenuomaan. Myös tiekansi ja kaiteet kunnostettiin. Silta on edelleen aktiivikäytössä.



Kohteiden jälkeen suuntasimme majoittumaan Pärnu -hotelliin ja kävimme yhdessä päivällisellä Steffani ravintolassa

14.3.2024

Aamupalan jälkeen tapasimme oppaan Ritta Piperin hotellin aulassa 7.30. Rittan suomen kieli oli erinomaista ja tästä jatkoimme kävellen INF infra toimistoon tapaamaan Robert Sinikasta <https://infinfra.ee/> He rakensivat parhaillaan viereistä Pärnun siltatyömaata, johon asennetaan kesäkuussa uusi 22 miljoonaa euroa maksavaa siltaa. Heidän tarjouksensa voitti, sillä kilpailevat tarjoukset olivat 2*30 miljoonaa ja yksi 40 miljoonaa. Robertia hieman harmitti, sillä voitto oli turhan reilu. Silta on kolmas Pärnuun johtava silta ja muodostumassa uudeksi pääsillaksi. INF Infran selostuksen jälkeen vierailimme rakennustyömaalla



Pärnun työmaa



Martnan rumpu

Tämän jälkeen lähdimme katsomaan rumpua Martnassa. Matkalla ajoimme Kirblan läpi, jossa oli tunneli. Kirbla on taantuva kylä ja iso tie kulkee kylän läpi, näin siihen oli tehty pieni tunneli. Martnassa mielenkiintoisin kohde oli kuitenkin Puhdistus -elokuvasta tutut rakennukset ja ne varastivat mielenkiintoa. Martnan rumpu oli noin 2,5m leveä ja näin luokiteltavissa sillaksi. Kävimme sen rakentamisen läpi, sillä se oli oikeaoppisesti tehty, ainoataan kaiteen eivät menisi läpi Suomessa. Tämantapaisen kustannus olisi meillä noin 200 000€. Koluveren ritarilinna oli seuraava kohteemme. Linna on ritarilinna 1300-luvulta ja yksityisessä omistuksessa. Siltoja täällä oli kaksi ja ne ylittivät vallihaudan kahdesta kohdasta. Linnan tarkoitus oli alun perin myös puolustuksellinen. Tässä Toinen silta oli esilinnassa, joten tutustuimme vain toiseen. Tämäkin oli kivistä tehty kaarisilta ja kaunis kuin taideveistos. Kaiteet eivät tosin olleet ihan turvallisimmasta päästä totesimme.



Konuveren maantiesilta oli Pärnuun johtavalla tiellä. Uusi silta oli valmistunut vieren 1990 korvaamaan vanha silta. Tämä silta oli rakennettu 1860-1861 ja pituus oli 110m. Se ylitti Konuvere joen. Tämä silta oli kärsinyt runsaasti 2. maailmansodassa, mutta rakennettiin samanlaiseksi onneksemme. Silta oli palvelut pitkään ja myös se oli leveydeltään suunniteltu sellaiseksi, että kahdet hevosekärryt mahtuivat vierekkäin.



Konuveren silta



sillan kansi

Paluumatkalla ajoimme Saugan kautta ja oitimme pysähdyksen Pöllymehe kaubamaja - liikkeessä. Illallisen söimme yhdessä tällä kertaa ravintola Edelweississa

15.3.2024

Käytyämme Martnan sillalla ja katsottuamme matkalla Kirblan tunnelia, joka yhdisti muuten hiljennneen Martnan kylän, totesimme, ettei sinne kannattanut uudestaan mennä. Martnan kylässä iso tie menee kylän läpi ja, koska kylä on menettänyt valtaosan asukkaistaan, tien alle on tehty pieni tunneli, josta pääsee turvallisesti kylän toiselle puolelle. Kiinnostavampi kohde Martnassa oli Sofi Oksasen elokuvasta Puhdistus tutut rakennukset. Jatkoimme kohti Tallinnaa ja jatkoimme matkalla runsaaksi keskusteluksi muodostunutta tiedonvaihtoa Kochi Aidad ravintolassa ja suuntasimme Tallink Megastar alukseen 16.30

Kiitämme matkalaisia hyvästä matkaseurasta.